

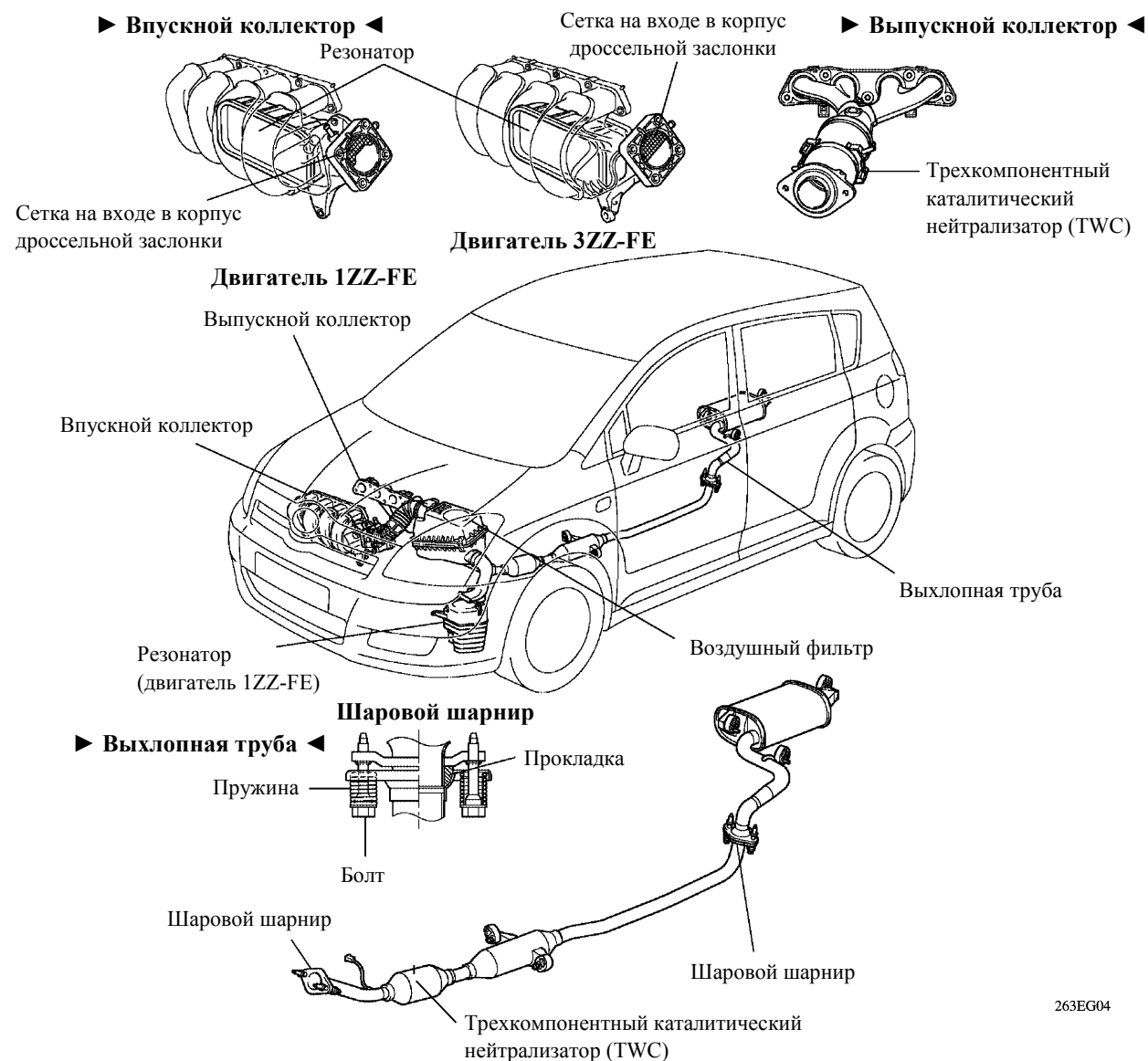
■ СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА

1. Общие сведения

- Для уменьшения массы и нагрева от головки блока цилиндров впускной коллектор изготовлен из пластика. В результате удалось снизить температуру воздуха на впуске и увеличить коэффициент наполнения.
- Для динамической волновой настройки потока воздуха на впуске и повышения мощностных характеристик двигателя в диапазоне средних частот вращения во впускном тракте помещен резонатор.
- Для снижения массы выпускной коллектор изготавливается из нержавеющей стали.
- Выпускной коллектор с передней частью выхлопной трубы, а также задняя и передняя части выхлопной трубы соединяются при помощи шаровых шарниров, имеющих простую и надежную конструкцию.
- Для того чтобы поток воздуха был ламинарным, между впускным коллектором и корпусом дроссельной заслонки установлена сетка.
- Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор встроен в выпускной коллектор.

— *Отличия (от предыдущих моделей)* —

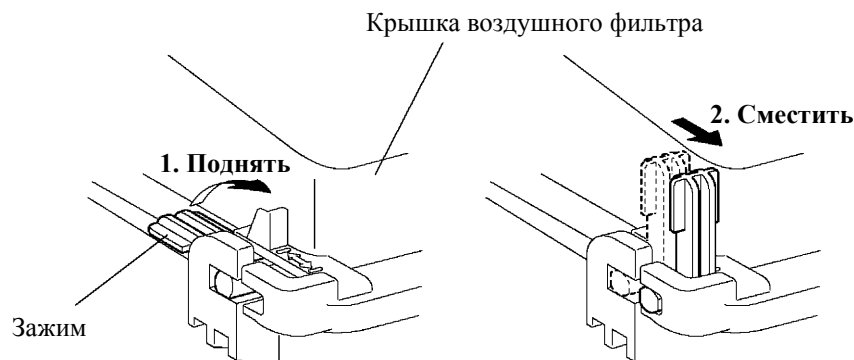
- Интеллектуальная электронная система управления дроссельной заслонкой ETCS-i обладает отличными характеристиками (см. [стр. EG-39](#)).
- Установлен корпус дроссельной заслонки с электрическим приводом.
- Металлические зажимы корпуса воздушного фильтра заменены пластиковыми. Благодаря этому увеличен объем материалов, пригодных для вторичного использования.
- Для снижения уровня шума в конструкцию впускного тракта включен резонатор (только в двигателе 1ZZ-FE).



Рекомендация по техническому обслуживанию

Крышка воздушного фильтра снимается в следующем порядке:

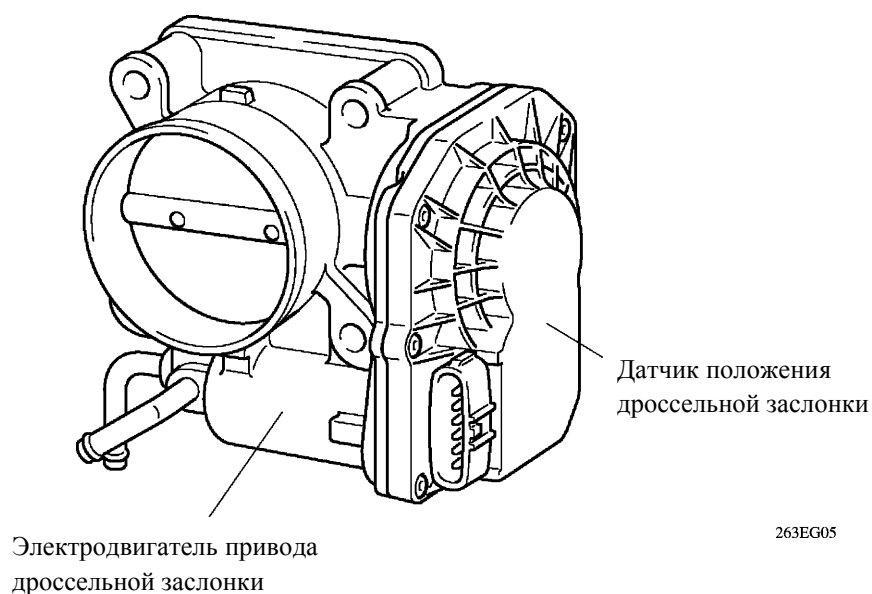
1. Поднять зажим в вертикальное положение.
2. Сместить зажим вперед.
3. Снять крышку воздушного фильтра.



240EG54

2. Корпус дроссельной заслонки

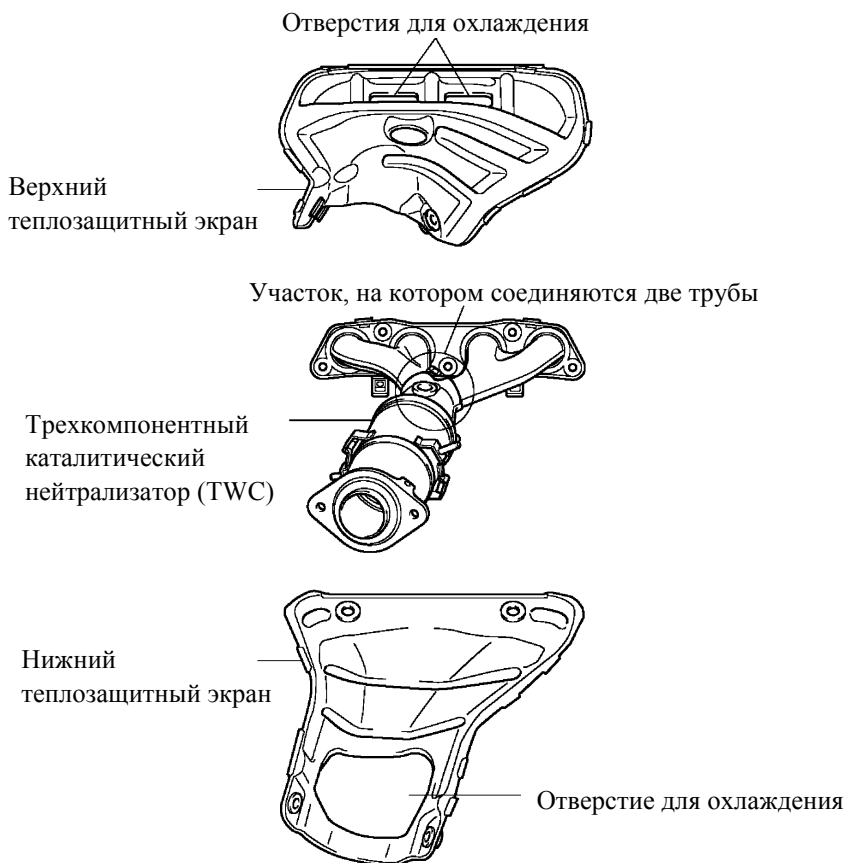
- Для управления положением дроссельной заслонки используется электродвигатель постоянного тока с минимальным потреблением электроэнергии. Для регулирования угла открытия дроссельной заслонки ЭБУ двигателя изменяет направление и силу тока, проходящего через электродвигатель привода дроссельной заслонки.
- Установлен корпус дроссельной заслонки с электроприводом; такая конструкция обеспечивает исключительные возможности для регулирования положения дроссельной заслонки. Подробное описание системы ETCS-i приведено на [стр. EG-39](#).



263EG05

3. Выпускной коллектор

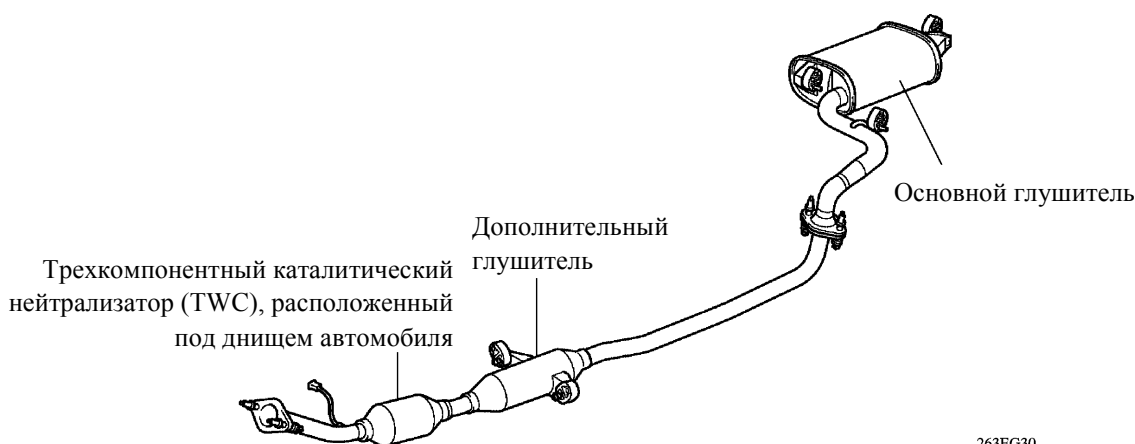
- Выпускной коллектор состоит из коротких патрубков и участка, на котором соединяются две трубы. Такая конструкция позволяет трехкомпонентному каталитическому нейтрализатору быстро прогреваться и выходить на рабочий режим.
- Теплозащитный экран имеет отверстия, через которые поступает охлаждающий воздух для снижения температуры выпускного коллектора.
- В выпускном коллекторе установлен трехкомпонентный каталитический нейтрализатор с керамическим носителем со сверхтонкими стенками и малыми размерами ячеек. Благодаря такому конструктивному решению значительно сократилось время прогрева нейтрализатора и выхода его на рабочий режим в соответствии с требованиями норм Евро-IV и Европейских норм токсичности отработавших газов при холодном пуске двигателя.



263EG35

3. Выхлопная труба

В выпускном коллекторе установлен трехкомпонентный каталитический нейтрализатор (TWC) с керамическим носителем со сверхтонкими стенками и малыми размерами ячеек, удовлетворяющий требованиям норм Евро-IV.



263EG30